



JAGUAR 280

Conception / dessin : Laurent Berlivet

Envergure : 75 cm Longueur : 50 cm Surface : 9,3 dm² Masse : 280 g Charge alaire : 30 d/dm²
Moteur : S•eed 280 Variateur : NES 05 Micro Servos : MS 500 ou MS 800 Récepteur : NPM 04 FM Batterie : 7 x 270 mAh



Nomenclature

Référence	Désignation	Matériaux	Nombre de pièces
F1	Flanc	Balsa 20/10	2
F2	Renfort de flanc en 2 parties	Balsa 20/10	2
F3	Baguette d'angle	Balsa 4 x 4	4
F4	Couple avant	Contre-plaqué 20/10	1
F5	Coffrage dessus/dessous	Balsa 20/10	
A1	Longeron	Balsa 3 x 5	4
A2	Bord d'attaque	Balsa 5 x 5	2
A3	Bord de fuite	Balsa 5 x 25	2
A4	Nervure centrale	Balsa 100/10	1
A5	Nervure N1	Balsa 20/10	2
A6	Nervure N2	Balsa 20/10	2
A7	Nervure N3	Balsa 20/10	2
A8	Nervure N4	Balsa 20/10	2
A9	Nervure N5	Balsa 20/10	2
A10	Nervure N6	Balsa 20/10	2
A11	Nervure N7	Balsa 20/10	2
A12	Clé d'aile	Contre/plaqué 20/10	1
A13	Saumon	Balsa 100/10	2
E1	Stabilisateur	Balsa 20/10	1
E2	Volet de profondeur	Balsa 20/10	1
E3	Guignol de profondeur	Plastique	1
E4	Dérive	Balsa 20/10	1
D1	Tringlerie	Corde à piano 10/10	
D2	Tube de commande	Gaine plastique ø 2	
D3	Tourillon de fixation d'aile	Hêtre ø 3	2

Caractéristiques techniques

Envergure : 75 cm

Longueur : 50 cm

Surface : 9,3 dm²

Masse : 280 g

Charge alaire : 30 g/dm²

Moteur : Speed 280

Batterie : 7 éléments 270 mAh

Pour construire votre Jaguar 280, il vous faudra quelques outils : un cutter, une pince à bec pointu, une cale à poncer avec du papier de verre grain moyen et fin, une perceuse avec quelques forêts. Il faut également un chantier de montage (planche parfaitement plane en bois pas trop dur) d'au moins 15 cm x 40 cm et quelques épingles à tête de verre.

Nous vous recommandons d'utiliser de la cyano pour réaliser tous les collages afin de ne pas alourdir inutilement le modèle.

- Commencer par repérer les pièces par rapport au plan. Etaler celui-ci sur un chantier en bois tendre dans lequel se planteront des épingles.

Fuselage

- Coller les renforts de flancs F2 sur les flancs F1.

- Coller les baguettes d'angle F3 sur le pourtour du fuselage.

- Avec des chutes de baguettes, couper et coller quelques traverses de la largeur du fuselage de manière à écarter les flancs par rapport à la vue dessus.

- Pincer l'arrière du fuselage puis poser le coffrage inférieur et supérieur, seulement de l'arrière jusqu'à la verticale du bord d'attaque.

- Pincer l'avant du fuselage et coller le couple support moteur.

- Le fuselage peut alors être coffré partout.

- Utiliser une cale à poncer pour bien arrondir les angles, sauf au niveau de l'assise du stab.

Aile

- Encocher le bord de fuite sur 2 mm pour y glisser les queues de nervures puis l'épingler sur le plan.
- Placer le longeron inférieur de chaque demi-aile sur le plan et y glisser les nervures.
- Placer le longeron supérieur sur les nervures.
- Coller le bord d'attaque.
- Découper la nervure centrale en fonction de la dimension du servo d'ailerons. Ne pas oublier de déduire également l'épaisseur de la clé d'aile.
- Découper les nervures d'emplanture au ras du longeron pour y glisser la clé d'aile.
- Coller les deux demi-ailerons sur la nervure centrale en intercalant la clé d'aile. Pour respecter le dièdre, placer une cale de 12 mm sous les nervures d'extrémité.
- Coller les saumons.
- Arrondir les bord d'attaque et profiler les saumons.
- Découper et biseauter les ailerons.
- Réaliser les barres de torsion avec un morceau de gaine de 4 cm dans laquelle passe une corde à piano longue de 9 cm. Plier une extrémité à 12 mm, à 90° horizontalement. Plier ensuite l'autre extrémité à 45 mm du coude réalisé, mais à 90° verticalement cette fois-ci. L'autre sera réalisée de façon symétrique.
- Coller cet ensemble au centre de l'aile après avoir fraisé le bord de fuite au diamètre du tube.

Empennages

- Arrondir le bord des gouvernes et biseauter le volet de profondeur pour permettre le débattement. Coller le guignol sur le volet.

Finition

Entoiler le modèle à votre convenance.

- Percer le fuselage de part en part afin d'y glisser les tourillons servant à tenir les élastiques de fixation de l'aile.

- Coller le stabilisateur bien horizontalement en laissant l'air en place pour servir de repère visuel.
- Enlever l'entoilage au niveau de la dérive puis la coller bien verticalement.

Equipement radio et moteur

- Percer l'arrière du fuselage pour y glisser la gaine de commande.
- Réaliser une baïonnette côté servo, glisser la corde à piano par l'intérieur du fuselage et la plier au niveau du guignol de profondeur. - Fixer le servo au double-face en s'assurant que le volet de profondeur est bien au neutre.
- Immobiliser le servo d'ailerons au centre de l'aile et réaliser les commandes en corde à piano. Elles seront pliées en baïonnette côté servo et en boucle ligaturée côté barre de torsion. Deux petits tubes placés de chaque côté viendront les immobiliser.
- Souder le variateur sur les bornes du moteur, sans oublier les filtres antiparasites.

Réglages

- Positionner le pack d'accus de manière à respecter le centre de gravité situé au milieu du longeron et l'immobiliser avec du Velcro par exemple.
- Régler les gouvernes pour que la profondeur débatte de 4 mm de chaque côté et les ailerons de 5 mm. Ces valeurs pourront être agmentées suivant les habitudes de chacun.
- Mettre en place l'hélice sur l'axe moteur.